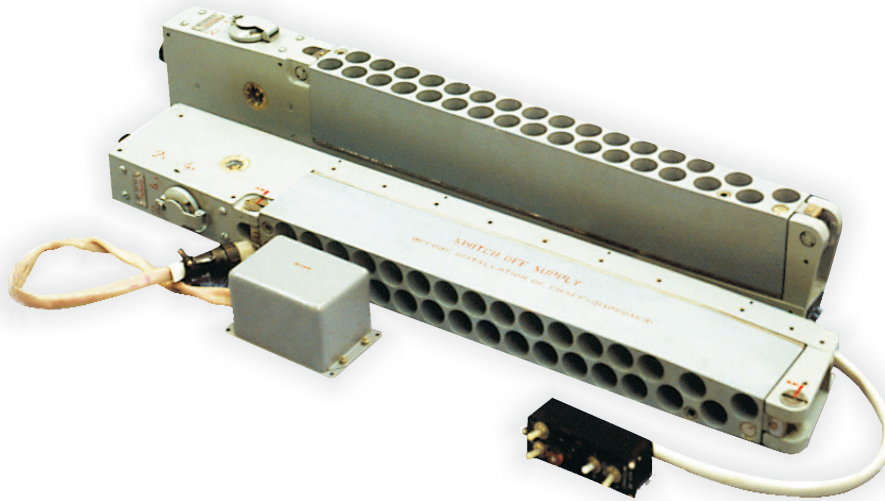


## ЗАСОБИ ЗАХИСТУ ЛІТАКІВ ТА ГЕЛІКОПТЕРІВ



### Пристрої автоматичні АСО-2В, АСО-2ВМ

Встановлюються на літаках типу Ан і гелікоптерах та призначений для постановки перешкод ракетам з тепловими та радіолокаційними головками самонаведення.

Постановка перешкод проводиться серіями, що включають 4 та 16 зарядів, з інтервалами 2 та 4 секунди (АСО-2В. 0000-0-04 з інтервалами 2 та 6 секунд).

Вироби типу АСО-2ВМ спрацьовують серіями залпів з 2-х, 4-х або 8-х набоїв 026.

АСО-2В. 0000-0-01 і АСО-2ВМ можуть робити постріл стволами, спрямованими вгору та донизу, інші тільки стволами донизу.



## Технічні характеристики

Робоча напруга, В	27(±10%)
Ємність касети (1 балка), число зарядів	32
Габаритні розміри балки без штепсельних роз'ємів, мм	768,5x125,5x60,5
Маса, кг:	
АСО-2В 0000-0	12,7
АСО-2В 0000-0-01	11,3
АСО-2В 0000-0-02	37,8
АСО-2В 0000-0-03	36,6
АСО-2В 0000-0-04	12,7
АСО-2ВМ 0000-0	14,9
АСО-2ВМ 0000-01	69,7
АСО-2ВМ 0000-0-02	12,7

## Пристрої автоматичні АСО-2І, АСО-2І-Е7Р

Встановлюються на літаках типу Іл-76 і призначені для автоматичної постановки радіолокаційних та інфрачервоних перешкод

Постановка здійснюється серією з 4 або 16 зарядів з інтервалами 1 і 0,3 с	
Ємність касети (1 балка)	32
Діапазон робочої напруги, В	24,3-29,7
Габаритні розміри балки без штепсельних роз'ємів, мм	768,5x125,5x60,5
Маса, кг, не більше	12,5

